



ROMANIA  
COMUNA LIMANU  
PRIMARIA COMUNEI LIMANU



str. Castanului nr. 32, Limanu, Constanta  
Tel. 0241858204 Fax. 0241858201  
www.primarialimanu.ro

NR. 18307/16.10.2023

Anunț

privind atribuirea contractului de lucrări ce are ca obiect Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "MODERNIZARE STRADA MEDELENI (TRONSON ÎNTRE STR. MIHAIL SADOVEANU ȘI STR.NORDULUI) ȘI MIHAIL SADOVEANU ÎN LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU "

**Tip anunț:** Achiziție directă

**Tip contract:** Execuție lucrări

**Denumire achiziție:** Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizare strada Medeleni (tronson între str. Mihail Sadoveanu și str.Nordului) și Mihail Sadoveanu în localitatea Limanu, comuna Limanu "

**Cod CPV:** 45233140-2 Lucrări de drumuri (Rev.2).

**Valoare estimată:** 716.494,32 lei fără TVA, respectiv 852.628,24 lei cu TVA.

**Condiții referitoare la contract:** Oferta va fi întocmită în conformitate cu toate cerințele caietului de sarcini nr. 18301/16.10.2023 și anexa acestuia, astfel încât informațiile din ofertă să permită identificarea cu ușurință a corespondenței cu specificațiile minime, precum și cu toate cerințele impuse.

**Durata contractului:** 6 luni de la semnarea acestuia de către ambele părți și înregistrarea acestuia la sediul beneficiarului.

**Durata de execuție a lucrărilor:** 90 de zile de la data primirii ordinului de începere a lucrărilor.

**Condiții de participare:** cu respectarea prezentului anunț și a caietului de sarcini nr. 18301/16.10.2023 și anexa acestuia.

Operatorul economic va trebui să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că este legal constituit, că nu se află în niciuna din situațiile de anulare a constituirii, precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului de achiziție publică, prin prezentarea certificatului constatator emis de Registrul Național al Registrului Comerțului.

**Criteriul de atribuire:** prețul cel mai scăzut

**Data afișării anunțului:** 16.10.2023

**Data limită de depunere a ofertelor:** 18.10.2023, ora 15:00.

**Informații suplimentare:** Orice operator economic interesat are posibilitatea de a transmite oferta cu respectarea specificațiilor din prezentul anunț și din caietul de sarcini atașat pe adresa de e-mail: [achizitii@primarialimanu.ro](mailto:achizitii@primarialimanu.ro).

**Primar,  
Georgescu Gheorghe Daniel**



Întocmit  
Zainea Raluca





ROMANIA  
COMUNA LIMANU  
PRIMARIA COMUNEI LIMANU



str. Castanului nr. 32, Limanu, Constanta  
Tel. 0241858204 Fax. 0241858201  
www.primariailimanu.ro

NR. 18301/16.10.2023

## CAIET DE SARCINI

Privind atribuirea contractului de lucrări aferente obiectivului de investiții "MODERNIZARE STRADA MEDELENI (TRONSON ÎNTRE STR. MIHAIL SADOVEANU ȘI STR.NORDULUI) ȘI MIHAIL SADOVEANU ÎN LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU "

### Capitolul 1. Date generale

- 1.1 Prezentul caiet de sarcini are ca scop achiziția lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Modernizare strada Medeleni (tronson între str. Mihail Sadoveanu și str.Nordului) și Mihail Sadoveanu în localitatea Limanu, comuna Limanu ".
- 1.2 Autoritatea contractantă: UAT Comuna Limanu
- 1.3 Finanțare: Buget local

### Capitolul 2. Necesitatea și oportunitatea achiziției

Având în vedere starea avansată de degradare a drumurilor ce fac obiectul prezentei lucrări, în sensul că prezintă degradari la nivelul stratului de piatra sparta specifice drumurilor pietruite prin formarea de fagase pe partea carosabila. piatra alergatoare, este necesară achiziția lucrărilor de modernizare a străzilor Medeleni (tronson între str. Mihail Sadoveanu și str.Nordului) și Mihail Sadoveanu în localitatea Limanu.

Starea tehnică a strazilor, profilul longitudinal și transversal al strazilor nu corespund prescripțiilor actuale și prezintă următoarele aspecte:

- Partea carosabila la nivel de piatra sparta, prezintă degradari specifice drumurilor pietruite cu fagase, denivelari, gropi, etc., care îngreunează circulația autovehiculelor și le expun unor riscuri de accidente rutiere;
- În profil transversal panta părții carosabila ( 3% )nu este asigurată pe toată lungimea strazilor, nepermițând scurgerea apelor, spre un sistem de scurgerea apelor
- Sistemul de scurgere a apelor pluviale este deficitar, nu există santuri, rigole de scurgere și apă curge sau baltește pe carosabil;
- Bordurile de delimitare a carosabilului lipsesc;

### Capitolul 3. Obiectul achiziției

Obiectul achiziției îl constituie execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Modernizare strada Medeleni (tronson între str. Mihail Sadoveanu și str.Nordului) și Mihail Sadoveanu în localitatea Limanu, comuna Limanu".

Cod CPV: 45233140-2 Lucrări de drumuri (Rev.2).

În prezent sectoarele de strazi care fac obiectul asfaltării sunt :

|   | Nume strazi      | Lungime<br>(m) | latime<br>(m) | Categorie  | Tip<br>imbracaminte                  |
|---|------------------|----------------|---------------|------------|--------------------------------------|
| 1 | Medeleni         | 89.03          | 4.8-5.6       | principala | pietruire 15 cm                      |
| 2 | Mihail Sadoveanu | 267.89         | 4.8-5.4       | principala | pietruire in amestec cu pamant 45 cm |
|   |                  | <b>356.92</b>  |               |            |                                      |

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 2 803 mp si constituie domeniul public al comunei Limanu si reprezinta strazi pietruite.

#### Capitolul 4. Specificații tehnice

4.1. Prevederile prezentului caiet de sarcini se aplică pentru următoarele lucrări:

##### - Structura rutiera -strazi principale

- saptura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 -50 cm;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 35 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de baza tip EB 31.5 baza 50/70 (AB 31.5 ) cu grosime de 8 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16 ) cu grosime de 4 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

##### Accese rutiere la proprietati

- saptura pe o adancime de cca 26 cm
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%
- executie substrat anticontaminant din nisip de 5 cm grosime
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 15 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- executie strat din beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm

Acostamentele se vor executa din aceasi structura rutiera ce se va executa pe partea carosabila pentru a asigura impermeabilizarea structurii rutiere.

Montarea de borduri prefabricate din beton C30/37 la marginea partii carosabile si dirijarea apelor in lungul strazii urmand ca la intersectia strazilor sa fie montate rigole carosabile pentru preluarea apelor si descarcarea catre emisari.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conf. reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766/ 1997 și a Legii 10/1995.

La toate lucrările constructorul va respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor , controlul execuției lucrărilor , normele de siguranța în transporturi și are obligația să respecte “Legea 319/2006, privind protecția și securitatea muncii” și să le îmbunătățească conform specificului fiecărui loc de muncă.

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare următoarele:

- Strazi de categoria III principale, clasa tehnica IV
- viteza de proiectare 50 km/h
- lățimea părții carosabile = 5.50 m (2 benzi x 2,75m).
- panta drumului în profil transversal 2.5 %
- razele minime ale racordarilor verticale convexe = 1200 m; ale racordarilor concave = 1000 m;
- distanța de vizibilitate = 70 m; pasul de proiectare  $L_p$  minim = 50 m,
- perioadă de perspectivă de 5 ani, cu un trafic de tip mediu
- prevederea unor măsuri necesare asigurării pentru complexul rutier a unor condiții hidrologice cel puțin mediocre sau favorabile, asigurarea drenării și evacuării apelor din straturile de fundații
- îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unui sistem rutier modern cu corectarea elementelor geometrice ale strazilor atât în plan cât și în profil longitudinal.

#### **Dispozitive de scurgerea apelor pluviale proiectate**

Pentru realizarea scurgerii apelor se vor :

- executa acostamente și monta borduri de beton 20x25 pe fundație de beton
- executa rigole carosabile în intersecții strazi pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale
- ridicarea la cota stratului de uzură a capacele de canalizare..

#### **Amenajarea intersecțiilor și racordurilor cu strazile laterale**

Intersecțiile se vor racorda la noul carosabil proiectat și se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeași structură aplicată de strada modernizată

Dimensiunile racordurilor la strazile laterale vor avea raze mari, facilitând fără probleme accesul vehiculelor grele și a mașinilor de pompieri și mășinind vizibilitatea.

#### **Semnalizare și marcaje rutiere**

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrările de modernizare, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și /sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 .

După terminarea lucrărilor, pentru siguranța circulației s-au prevăzut marcaje longitudinale și transversale precum și măsuri de semnalizare rutieră verticală prin montarea de indicatoare rutiere noi pe stalpi metalici. Lucrările de marcaje și indicatoare rutiere se vor efectua conform standardelor în vigoare și vor fi avizate de către Poliție Rutieră.

4.2 Prevederile prezentului caiet de sarcini sunt obligatorii pentru executantul lucrărilor.

4.3 Condițiile tehnice de calitate stipulate în prezentul caiet de sarcini au fost stabilite pe baza prescripțiilor tehnice și a normativelor din legislația specifică în vigoare.

4.4 În vederea întocmirii ofertelor de preț, orice operator economic poate vizita amplasamentul lucrării.

#### **Capitolul 5. Condiții tehnice minimale pentru executarea lucrărilor.**

5.1 Lucrările se vor încadra în articolele de norme de deviz stabilite de către proiectant, pentru fiecare categorie de lucrări.

5.2 Devizele se întocmesc pe categorii de lucrări utilizându-se indicatoarele de norme de deviz recunoscute de organismele cu atribuții în domeniu corespunzătoare tehnologiilor de execuție, cu condiția respectării cerințelor prevăzute în prezentul caiet de sarcini și anexele acestuia și în concordanță cu actele normative și reglementările în vigoare.

## **Capitolul 6. Cerințe**

6.1 Lucrările se vor realiza cu respectarea normativelor în vigoare.

6.2 Aprovizionarea și transportul materialelor necesare lucrărilor se va face prin grija executantului.

6.3 La execuția lucrărilor se vor folosi materiale ce corespund din punct de vedere tehnic și calitativ.

6.4 Toate deșeurile provenite în urma execuției lucrărilor vor fi transportate de executant la centrul/depozitul aferent categoriilor de deșeuri rezultate, în baza unui contract cu o firmă de specialitate, în domeniu.

6.5 În pregătirea ofertei și a devizelor pe categorii de lucrări, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin următoarele riscuri:

- riscul apariției greșelilor de elaborare a ofertei și a devizelor pe categorii de lucrări;
- nerespectarea termenelor de executare a lucrărilor de modernizare străzi. Ca măsuri de gestionare a acestui risc se pot menționa: monitorizarea, supravegherea permanentă a executării lucrărilor, colaborarea între părți și avertizarea asupra nerespectării programului și apariției întârzierilor.
- calitatea lucrărilor executate este necorespunzătoare și/sau executarea acestora nu se derulează în acord cu clauzele contractuale. Ca măsuri de gestionare a acestui risc se pot menționa: supravegherea continuă pentru asigurarea executării lucrărilor cu personal calificat.

## **Capitolul 7 . Termenul de finalizare a lucrărilor**

Executantul va finaliza lucrările care fac obiectul prezentului caiet de sarcini în termen de 90 de zile, de la data transmiterii Ordinului de începere a lucrărilor.

## **Capitolul 8. Recepția lucrărilor**

Recepția se efectuează în următoarele etape:

- Recepția la terminarea lucrărilor
- Recepția finală

### Recepția la terminarea lucrărilor

Recepția lucrărilor se va face de către comisia legal constituită de către autoritatea contractantă, pe baza procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor în prezența executantului.

Pe parcursul lucrărilor, autoritatea contractantă, prin dirigințele de șantier, va verifica în mod special:

- Calitatea și cantitatea materialelor folosite în execuție
- Respectarea tehnologiilor de execuție
- Respectarea proiectului tehnic

Lucrările care nu corespund vor fi remediate fără plată suplimentară de către executant în termen de 5 zile de la data comunicării.

Recepția se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în prezentul caiet de sarcini sunt terminate și se concretizează prin încheierea unui proces verbal de recepția la terminarea lucrărilor.

### Recepția finală

Recepția finală este convocată de beneficiar în cel mult 15 zile de la expirarea perioadei de garanție și se concretizează prin încheierea unui proces verbal de recepție finală.

Aceasta se va face prin examinarea vizuală și se va urmări comportarea în timp a lucrărilor. Dacă se constată deteriorări ale lucrărilor cauzate exclusiv execuției, se va solicita executantului să le remedieze în termen de 5 zile de la notificarea acestuia de către beneficiar.

Perioada de garanție e prevăzută la Capitolul 11. Garanții

La recepția finală participă:

- Beneficiarul
- Executantul lucrării

## **Capitolul 9. Modul de întocmire și de prezentare a ofertei**

**9.1** Oferta elaborată va respecta în totalitate cerințele din caietul de sarcini și va fi valabilă pe o perioadă de 30 de zile de la data depunerii ofertei.

**9.2** Ofertanții vor completa **Formularul de ofertă**, anexat prezentului caiet de sarcini.

**9.3** Oferta financiară va fi însoțită de **devize pe categorii de lucrări** cu respectarea tehnologiei de execuție aferentă fiecărei categorii de lucrări în parte. Totodată, oferta va fi însoțită de extrasele de resurse: materiale, manoperă, utilaj și transport.

**9.4** Oferta financiară va fi prezentată în prețuri unitare și la valoarea totală, inclusiv taxa pe valoare adăugată, care va fi evidențiată distinct, pentru fiecare categorie de lucrări. Prețurile unitare pe fiecare categorie de lucrări vor include toate cheltuielile legate de material/manoperă/utilaj/transport.

**9.5** Ofertanții trebuie să facă dovada că dispun de resursele umane necesare și de infrastructura necesară pentru a finaliza lucrările în termenul stabilit. În acest sens, ofertanții vor prezenta **lista cu personalul calificat și necalificat de care dispune** (șef de șantier, responsabil tehnic cu execuția, responsabil SSM, muncitori calificați și necalificați) și **lista cu utilajele de care dispune ofertantul pentru execuția lucrărilor**.

**9.6** Ofertanții trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea profesională de a realiza activitățile care fac obiectul contractului. În acest sens, ofertanții vor prezenta **Certificate constatatoare emise de ONRC de pe lângă Tribunalul Teritorial, din care să rezulte că activitatea principală/secundară pe care o desfășoară, conform codificării CAEN, corespunde obiectului contractului**.

**9.7** Ofertanții trebuie să facă dovada că nu se încadrează în prevederile art. 164,165 și 167 din Legea 98/2016. În acest sens ofertanții vor prezenta **Declarațiile privind neîncadrarea în prevederile art. 164, 165, 167 din Legea 98/2016**.

Ofertantul a cărui ofertă se va clasa pe primul loc în clasament va prezenta, în termen de 5 zile lucrătoare, odată cu garanția de bună execuție, documentele justificative din care să reiasă că

oferantul nu se încadrează în prevederi art.164,165,167, respectiv Certificat de cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau a celor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din Certificatul Constatator emis de ONRC/Actul constitutiv; Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul local și la bugetul general consolidat.

**9.8** Ofertanții trebuie să facă dovada că nu se încadrează în prevederile art. 59-60 din Legea 98/2016. În acest sens ofertanții vor prezenta **Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 59 - 60 din Legea 98/2016.**

**9.9** Ofertanții sunt obligați să respecte, pe toată durata de execuție a lucrărilor, reglementările naționale în domeniul mediului, precum și pe cele din domeniul social și al relațiilor de muncă. În acest sens, ofertanții vor prezenta **Declarație Privind Respectarea Reglementărilor Naționale De Mediu și Declarație Privind Respectarea Reglementărilor Din Domeniul Social și Al Relațiilor De Muncă.**

## **Capitolul 10. Modalități de plată**

10.1 Decontarea lucrărilor se va face pe baza facturilor emise de executant, însoțite de situații de plată, după certificarea lor de către dirigințele de șantier.

10.2 Plata facturilor se va realiza în termen de 30 de zile de la data acceptării și înregistrării lor la sediul achizitorului.

10.3 Executantul este răspunzător de exactitatea și legalitatea datelor înscrise în situațiile de plată și facturi și se obligă să restituie sumele încasate necuvenit și foloase realizate aferente acestor sume, stabilite ca atare în urma controalelor efectuate de organele abilitate.

## **Capitolul 11. Garanții**

Oferantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție în cuantum de 10% din prețul contractului, fără TVA. Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică (art. 39 din H.G. 395/2016).

În cazul în care pe parcursul executării contractului de achiziție publică se suplimentează valoarea acestuia, contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului de achiziție publică.

Garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă, iar instrumentul de garantare trebuie să prevadă ca plata garanției de bună execuție se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.

Garanția de bună execuție se constituie prin:

a)virament bancar;

b)instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;



(iii) asigurări de garanții emise:

– fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

– fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

d) rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale;

e) combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-c).

Dacă părțile convin, garanția de bună execuție se poate constitui și prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, cu condiția ca autoritatea contractantă să fi prevăzut această posibilitate în documentația de atribuire. În acest caz, Executantul are obligația de a deschide un cont la dispoziția autorității contractante, la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia. Suma inițială care se depune de către contractant în contul de disponibil astfel deschis va fi de 0,5% din prețul contractului de achiziție publică, fără TVA. Pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, autoritatea contractantă urmează să alimenteze contul de disponibil prin rețineri succesive din sumele datorate și convenite Executantului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție în contractul de achiziție publică și va înștiința Executantul despre vărsământul efectuat, precum și despre destinația lui. Din contul de disponibil deschis la Trezoreria Statului pe numele Executantului pot fi dispuse plăți atât de către contractant, cu avizul scris al autorității contractante care se prezintă unității Trezoreriei Statului, cât și de unitatea Trezoreriei Statului la solicitarea scrisă a autorității contractante în favoarea căreia este constituită garanția de bună execuție. Contul de disponibil prevăzut mai sus este purtător de dobândă în favoarea Executantului.

Autoritatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică/contractului subsecvent, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție autoritatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

Instrumentul de garantare prezentat în cazul unei asocieri de operatori economici ca dovada a constituirii garanției de bună execuție, trebuie să fie emis în numele asocierii și să cuprindă mențiunea expresă ca respectivul instrument de garantare acopera în mod solidar toți membrii asocierii cu nominalizarea acestora, emitentul instrumentului de garantare declarând că va plăti din garanția de bună execuție sumele prevăzute de dispozițiile legale aplicabile în cazul culpei oricărui dintre membrii asocierii. Autoritatea contractantă are obligația de a elibera/restitui garanția de bună execuție, conform art. 42 din H.G. 395/2016, după cum urmează:

a) 70% din valoarea garanției, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție la

terminarea lucrărilor, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei, iar riscul pentru vicii ascunse

este minim;

b) restul de 30% din valoarea garanției, la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor executate, pe baza procesului-verbal de recepție finală.

### **Durata perioadei de garanție a lucrărilor executate**

Perioada de garanție a lucrărilor este de 36 de luni de la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Termenul de remediere de către executant a unui defect apărut în perioada de garanție este de cel mult 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării. Staționarea în cadrul termenului de garanție prelungește corespunzător perioada de garanție. Prin staționare în cadrul termenului de garanție se înțelege timpul scurs de la data actului de sesizare a defectului până la data procesului verbal de stingere a reclamației în perioada de garanție.

Executantul garantează că la data recepției, lucrările executate corespund cantitativ și calitativ reglementărilor tehnice în vigoare și nu este afectată de vicii care diminuează sau chiar ar putea anula valoarea sau posibilitatea de utilizare conform cerințelor, respectiv angajamentelor asumate.

Ofertantul va prezenta Formular Declarație privind garanția tehnică oferită.

## **Capitolul 12. Obligațiile părților**

### **12.1 Executantul are următoarele obligații:**

- Să ia toate măsurile organizatorice și tehnologice pentru respectarea strictă a caietului de sarcini;
- Să asigure personal calificat în vederea executării lucrărilor;
- Să realizeze lucrările în condițiile prevăzute în prezentul caiet de sarcini;
- Răspunde, potrivit legii, pentru viciile ascunse ale lucrărilor executate, precum și pentru nerespectarea obligațiilor ce îi revin potrivit reglementărilor privind calitatea în construcții;
- Să respecte legislația în vigoare privind activitatea care face obiectul contractului de execuție lucrări;
- Executantul va răspunde material pentru pagubele pe care le produce beneficiarului din vina sa exclusivă;
- Executantul este direct răspunzător de păstrarea confidențialității de către angajații săi asupra documentelor beneficiarului cu care vin în contact.
- Executantul va respecta toate prevederile în vigoare care conțin reglementări referitoare la protecția muncii, PSI și protecția mediului.

### **12.2 Beneficiarul are următoarele obligații:**

- Să efectueze decontarea lucrărilor conform prevederilor prezentului caiet de sarcini;
- Să recepționeze lucrările;
- Să realizeze verificarea lucrărilor atât calitativ, cât și cantitativ.

## **Capitolul 13. Măsuri privind protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor, precum și protecția muncii**

13.1 Executantul va respecta toate prevederile legale în vigoare care conțin reglementări referitoare la protecția muncii, PSI și protecția mediului, specifice activităților din domeniu, prin luarea tuturor măsurilor ce se impun în vederea îndeplinirii contractului, precum și pentru protecția personalului executantului.

13.2 Executantul poate obține informații privind reglementările obligatorii care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului, referitoare la protecția muncii, PSI și protecția mediului înconjurător de la Inspectoratul Teritorial de Muncă, respectiv Agenția pentru protecția mediului.

#### **Capitolul 14. Prevederi generale**

14.1 Executantul este obligat să asigure măsurile organizatorice corespunzătoare, pentru respectarea strictă a prezentului caiet de sarcini și a tuturor prevederilor legale specifice activității contractate.

#### **Capitolul 15. Criteriul aplicat pentru atribuirea contractului**

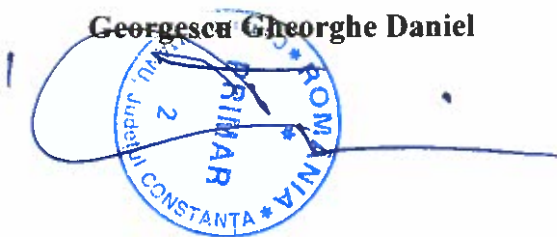
15.1 Având în vedere tipologia contractului de achiziție publică, lucrările ce urmează a fi executate, având un nivel de complexitate scăzut, autoritatea contractantă a considerat satisfăcătoare alegerea criteriului de atribuire "prețul cel mai scăzut", oferta stabilită ca fiind câștigătoare fiind oferta care prezintă cel mai mic preț, cu respectarea cerințelor tehnice minime impuse la nivelul caietului de sarcini.

#### **Capitolul 16. Informații suplimentare**

Orice operator economic interesat are posibilitatea de a transmite oferta cu respectarea specificațiilor din caietul de sarcini, pe adresa de e-mail: achiziții@primarialimanu.ro.

**Primar**

**Georgescu Gheorghe Daniel**



Întocmit  
Zainea Raluca

A handwritten signature in blue ink.

**OBIECTIV:** Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
**Beneficiar:** Comuna Limanu  
**Proiectant:** Consultant Proiect&Management

**DEVIZUL OBIECTULUI****ANEXA Nr. 8****Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta**

Conform H.G. nr. 907 din 2016

| Nr. crt.  | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli   | Valoare (fara TVA) | TVA | Valoare cu TVA |
|---|---|--------------------|-----|----------------|
|   |   | lei                | lei | lei            |
| 1   | 2   | 3                  | 4   | 5              |
| <b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>          |   |                    |     |                |
| 4.1   | Constructii si instalatii   |                    |     |                |
| 4.1.1   | [0042.1] Terasamente si scurgerea apelor pluviale   |                    |     |                |
| 4.1.2   | [0042.2] Suprastructura   |                    |     |                |
| 4.1.3   | [0042.3] Accese proprietati   |                    |     |                |
|   | <b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>  |                    |     |                |
| 4.2   | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale  |                    |     |                |
|   | <b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>   |                    |     |                |
| 4.3   | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj                                |                    |     |                |
| 4.4   | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport |                    |     |                |
| 4.5   | Dotari  |                    |     |                |
| 4.6   | Active necorporale  |                    |     |                |
|   | <b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>  |                    |     |                |
| <b>Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b> |   |                    |     |                |

Consultant Proiect&Management  
 Ing. Matei Relu



**OBIECTIV:** Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
**Beneficiar:** Comuna Limanu  
**Proiectant:** Consultant Proiect&Management

### FORMULARUL F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

| Nr. cap./<br>subcap.<br>deviz general | Denumirea capitolelor de cheltuieli   | Valoarea<br>cheltuielilor pe obiect<br>(exclusiv TVA) | Din care:<br>C+M |
|---------------------------------------|---|---|------------------|
|                                       |   | lei   | lei              |
| 1                                     | 2   | 3   | 4                |
| 1.2                                   | Amenajarea terenului  |   |                  |
| 1.3                                   | Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala                |   |                  |
| 1.4                                   | Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor  |   |                  |
| 2                                     | Realizarea utilitatilor necesare obiectivului   |   |                  |
| 3.5                                   | Proiectare  |   |                  |
| 3.5.1                                 | Tema de proiectare  |   |                  |
| 3.5.2                                 | Studiu de fezabilitate  |   |                  |
| 3.5.3                                 | Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general |   |                  |
| 3.5.4                                 | Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor    |   |                  |
| 3.5.5                                 | Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie            |   |                  |
| 3.5.6                                 | Proiect tehnic si detalii de executie   |   |                  |
| 4                                     | Investitia de baza  |   |                  |
| 4.1.1                                 | [0042.1] Terasamente si scurgerea apelor pluviale   |   |                  |
| 4.1.2                                 | [0042.2] Suprastructura   |   |                  |
| 4.1.3                                 | [0042.3] Accese proprietati   |   |                  |
| 5.1                                   | Organizare de santier   |   |                  |
| 5.3                                   | Cheltuieli diverse si neprevazute   |   |                  |
| 6.2                                   | Probe tehnologice si teste  |   |                  |
| <b>TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)</b>   |   |   |                  |
| <b>TVA 19 %</b>                       |   |   |                  |
| <b>TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)</b>   |   |   |                  |

Consultant Proiect&Management  
Ing. Matei Relu



**OBIECTIV:** Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
**OBIECTUL:** Terasamente si scurgerea apelor pluviale  
**STADIUL FIZIC:** Terasamente strazi  
**Beneficiar:** Comuna Limanu  
**Proiectant:** Consultant Proiect&Management

### F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA |   |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA               |                              |
|-------------------|---|--------|------------|------------------------------------|------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrari  | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei- | TOTALUL (exclusiv TVA) -lei- |
| 0                 | 1   | 2      | 3          | 4                                  | 5 = 3 x 4                    |
| 1                 | TSC04F1 Sap.mec.cu exc.de 0,71-1,25mc in pam.cu umiditate natural desc.aut.ter.cat.2  | 100 mc | 14.04      |                                    |                              |
|                   |   |        | material:  |                                    |                              |
|                   |   |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |   |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |   |        | transport: |                                    |                              |
| 2                 | TSE02C1 Finisarea manuala a platformelor,in t.tare  | 100 mp | 23.24      |                                    |                              |
|                   |   |        | material:  |                                    |                              |
|                   |   |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |   |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |   |        | transport: |                                    |                              |
|                   | manopera  | ore    | 168.95     |                                    |                              |
| 3                 | TSD07H1 Compactarea umplut cu rulou compresor 10-12t excl.pam.coez.grad.compact.100 %   | 100 mc | 3.49       |                                    |                              |
|                   |   |        | material:  |                                    |                              |
|                   |   |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |   |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |   |        | transport: |                                    |                              |
|                   | manopera  | ore    | 17.35      |                                    |                              |
| 4                 | TRA01A03 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 3 km.  | tona   | 2,526.82   |                                    |                              |
|                   |   |        | material:  |                                    |                              |
|                   |   |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |   |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |   |        | transport: |                                    |                              |
| 5                 | DA06B1 Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...meccanica(balast); | mc     | 162.65     |                                    |                              |
|                   |   |        | material:  |                                    |                              |
|                   |   |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |   |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |   |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale  | tone   | 400.23     |                                    |                              |
|                   | manopera  | ore    | 59.97      |                                    |                              |
| 6                 | DA12B1 Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri,...cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoiroie;                      | mc     | 813.23     |                                    |                              |
|                   |   |        | material:  |                                    |                              |
|                   |   |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |   |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |   |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale  | tone   | 1,856.60   |                                    |                              |
|                   | manopera  | ore    | 487.92     |                                    |                              |
| 8                 | TRA01A40 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 40 km.   | tona   | 2,110.50   |                                    |                              |
|                   |   |        | material:  |                                    |                              |
|                   |   |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |   |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |   |        | transport: |                                    |                              |

## STADIUL FIZIC: Terasamente strazi

| 0   | 1                  | 2  | 3          | 4        | 5 = 3 x 4 |           |       |
|---|--------------------|--|------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 9   |                    |  | material:  |          |           |           |       |
|   |                    |  | manopera:  |          |           |           |       |
|   |                    |  | utilaj:    |          |           |           |       |
|   |                    |  | transport: |          |           |           |       |
| 10  | DE16B1             | Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton...materiale volum intre 0,02mc/buc si 0,100mc/buc inclusiv | buc        | 14.00    |           |           |       |
|   |                    |  | material:  |          |           |           |       |
|   |                    |  | manopera:  |          |           |           |       |
|   |                    |  | utilaj:    |          |           |           |       |
|   |                    |  | transport: |          |           |           |       |
|   | greutate materiale | tone   | 3.45       |          |           |           |       |
|   | manopera           | ore  | 2.69       |          |           |           |       |
| 10.L  | 2100996            | Beton de ciment B 450  | mc         | 0.63     |           |           |       |
| 10.L  | 2800545            | Element pref rigole tip I  | buc        | 14.10    |           |           |       |
| 11  | TRA01A50           | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.                                   | tona       | 2.58     |           |           |       |
|   |                    |  | material:  |          |           |           |       |
|   |                    |  | manopera:  |          |           |           |       |
|   |                    |  | utilaj:    |          |           |           |       |
|   |                    |  | transport: |          |           |           |       |
|   |                    | procent  | material   | manopera | utilaj    | transport | total |
| <b>Cheltuieli directe:</b>                  |                    |  |            |          |           |           |       |
| <b>Recapitulatia:</b> Recap 1 ianuarie 2018 |                    |  |            |          |           |           |       |
| Contributie asiguratorie pentru munca (CAM) |                    |  |            |          |           |           |       |
| <b>Total Inclusiv Cheltuieli Directe:</b>   |                    |  |            |          |           |           |       |
| Cheltuieli indirecte 10.000 %               |                    |  |            |          |           |           |       |
| <b>Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:</b> |                    |  |            |          |           |           |       |
| 5.000 %                                     |                    |  |            |          |           |           |       |
| <b>Total Inclusiv Profit:</b>               |                    |  |            |          |           |           |       |
| <b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>            |                    |  |            |          |           |           |       |
| <b>TVA:</b> 19.00 %                         |                    |  |            |          |           |           |       |
| <b>TOTAL GENERAL:</b>                       |                    |  |            |          |           |           |       |

Consultant Proiect&MAnagemet  
Ing. Matei Relu



OBIECTIV: Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
 OBIECTUL: Suprastructura  
 STADIUL FIZIC: Suprastructura strazi  
 Beneficiar: Comuna Limanu  
 Proiectant: Consultant Proiect&Management

### F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA |  |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA               |                              |
|-------------------|--|--------|------------|------------------------------------|------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrari   | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei- | TOTALUL (exclusiv TVA) -lei- |
| 0                 | 1  | 2      | 3          | 4                                  | 5 = 3 x 4                    |
| 1                 | DE10A1 Borduri prefabricate din beton pentru trotuare...20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm   | m      | 789.00     |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale   | tone   | 196.89     |                                    |                              |
|                   | manopera   | ore    | 465.71     |                                    |                              |
| 1 L               | 2100995 Beton de ciment B 400 stas 3622  | mc     | 35.51      |                                    |                              |
| 2                 | TRA01A50 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 50 km.  | tona   | 172.29     |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
| 3                 | DB01D1 Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din ...macadam sau pavaj de piatra nebitumata, executata cu matura mecanica fixata pe tractor. | mp     | 4,283.10   |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale   | tone   | 21.42      |                                    |                              |
| 4                 | DB02D1 Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in ...vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida                      | 100 mp | 42.83      |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale   | tone   | 4.07       |                                    |                              |
|                   | manopera   | ore    | 85.66      |                                    |                              |
| 5                 | DB14B1 Strat de baza din mixturi asfaltice executat la cald ...cu asternere mecanica;  | tona   | 440.54     |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale   | tone   | 441.91     |                                    |                              |
|                   | manopera   | ore    | 181.58     |                                    |                              |
| 5 L               | 20018324 Mixtura asfaltica tip AB31.5  | t      | 441.86     |                                    |                              |
| 6                 | DB19E1 Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de ...4 cm cu asternere mecanica  | mp     | 2,323.52   |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale   | tone   | 218.44     |                                    |                              |
|                   | manopera   | ore    | 121.50     |                                    |                              |
| 6 L               | 20018326 Mixtura asfaltica BA16  | t      | 218.41     |                                    |                              |



| STADIUL FIZIC: Suprastructura strazi |          |  |          |            |        |           |       |
|--------------------------------------|----------|--|----------|------------|--------|-----------|-------|
| 0                                    | 1        |  | 2        | 3          | 4      | 5 = 3 x 4 |       |
| 8                                    | TRA01A40 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 40 km.   | tona     | 660.81     |        |           |       |
|                                      |          |  |          | material:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | manopera:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | utilaj:    |        |           |       |
|                                      |          |  |          | transport: |        |           |       |
| 9                                    | DB27C%   | Ridicarea la nivelul strazilor si drumurilor a capacelor la caminele de vizitare pentru apa si canal, cu înaltimea medie pâna la 20 cm si greutatea capacului de...pâna la 100 kg asezata pe placa prefabricata din beton armat              | buc      | 10.00      |        |           |       |
|                                      |          |  |          | material:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | manopera:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | utilaj:    |        |           |       |
|                                      |          |  |          | transport: |        |           |       |
|                                      |          | greutate materiale   | tone     | 0.58       |        |           |       |
|                                      |          | manopera   | ore      | 16.60      |        |           |       |
| 9.L                                  | 20010455 | PLACA DIN BETON PENTRU DRUMURI 50X50X8 STAS 6657-70  | MP       | 10.00      |        |           |       |
| 10                                   | DB29F%   | Ridicarea sau coborârea la nivelul strazilor sau drumurilor a cutilor cu capac de vana, hidranti, gaze, concesii îngropate sau gurile de scurgere de la rigole, asezate pe placi prefabricate din beton armat....coborârea cutiei de hidrant | buc      | 10.00      |        |           |       |
|                                      |          |  |          | material:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | manopera:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | utilaj:    |        |           |       |
|                                      |          |  |          | transport: |        |           |       |
|                                      |          | greutate materiale   | tone     | 1.41       |        |           |       |
|                                      |          | manopera   | ore      | 8.00       |        |           |       |
| 10.L                                 | 20010455 | PLACA DIN BETON PENTRU DRUMURI 50X50X8 STAS 6657-70  | MP       | 10.00      |        |           |       |
| 11                                   | DF16A1   | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de ...email cu microbile de sticla.  | km       | 0.30       |        |           |       |
|                                      |          |  |          | material:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | manopera:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | utilaj:    |        |           |       |
|                                      |          |  |          | transport: |        |           |       |
|                                      |          | greutate materiale   | tone     | 0.02       |        |           |       |
|                                      |          | manopera   | ore      | 0.99       |        |           |       |
| 12                                   | DF18A1   | Plantarea stîlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din ....metal, confectionati industrial ;   | buc      | 4.00       |        |           |       |
|                                      |          |  |          | material:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | manopera:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | utilaj:    |        |           |       |
|                                      |          |  |          | transport: |        |           |       |
|                                      |          | greutate materiale   | tone     | 0.97       |        |           |       |
|                                      |          | manopera   | ore      | 4.35       |        |           |       |
| 12.L                                 | 2100933  | Beton de ciment B 100 stas 3622  | mc       | 0.40       |        |           |       |
| 12.L                                 | 6301793  | Stîlp metalic confectionat industrial  | buc      | 4.00       |        |           |       |
| 13                                   | DF19A1   | Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe ....un stalp gata plantat;   | buc      | 4.00       |        |           |       |
|                                      |          |  |          | material:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | manopera:  |        |           |       |
|                                      |          |  |          | utilaj:    |        |           |       |
|                                      |          |  |          | transport: |        |           |       |
|                                      |          | greutate materiale   | tone     | 0.02       |        |           |       |
|                                      |          | manopera   | ore      | 1.76       |        |           |       |
| 13.L                                 | 7100093  | Indicator circul.tbl.ol+fol.r. triunghi L = 700mm f 8b s1848   | buc      | 2.00       |        |           |       |
| 3.L                                  | 7101619  | Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octogon H = 700mm f35 s1848  | buc      | 2.00       |        |           |       |
|                                      |          | procent  | material | manopera   | utilaj | transport | total |
| <b>Cheltuieli directe:</b>           |          |  |          |            |        |           |       |

STADIUL FIZIC: Suprastructura strazi

| 0   | 1 | 2 | 3 | 4       | 5 = 3 x 4 |
|---|---|---|---|---------|-----------|
| <b>Recapitulatia:</b> Recap 1 ianuarie 2018       |   |   |   |         |           |
| Contributie<br>asiguratorie pentru<br>munca (CAM) |   |   |   |         |           |
| <b>Total Inclusiv Cheltuieli Directe:</b>         |   |   |   |         |           |
| Cheltuieli indirecte                              |   |   |   |         |           |
| <b>Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:</b>       |   |   |   |         |           |
| Profit  |   |   |   |         |           |
| <b>Total Inclusiv Profit:</b>                     |   |   |   |         |           |
| <b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>                  |   |   |   |         |           |
| <b>TVA:</b>                                       |   |   |   | 19.00 % |           |
| <b>TOTAL GENERAL:</b>                             |   |   |   |         |           |

Consultant Proiect&MANagemet  
Ing. Matei Relu



**OBIECTIV:** Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
**OBIECTUL:** Accese proprietati  
**STADIUL FIZIC:** Accese proprietati  
**Beneficiar:** Comuna Limanu  
**Proiectant:** Consultant Proiect&Management

### F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA |  |        |            | SECTIUNEA FINANCIARA               |                              |
|-------------------|--|--------|------------|------------------------------------|------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrari   | U.M.   | Cantitatea | Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei- | TOTALUL (exclusiv TVA) -lei- |
| 0                 | 1  | 2      | 3          | 4                                  | 5 = 3 x 4                    |
| 1                 | TSC04F1 Sap.mec.cu exc.de 0,71-1,25mc in pam.cu umiditate natural desc.aut.ter.cat.2   | 100 mc | 0.97       |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
| 2                 | TSE02C1 Finisarea manuala a platformelor,in t.tare   | 100 mp | 3.21       |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | manopera   | ore    | 23.34      |                                    |                              |
| 3                 | TSD07H1 Compactarea umplut.cu rulo compresor 10-12t excl.pam.coez.grad.compact.100 %   | 100 mc | 0.49       |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | manopera   | ore    | 2.44       |                                    |                              |
| 4                 | TRA01A03 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 3 km.   | tona   | 173.46     |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
| 5                 | DA06A2 Strat de agregate naturale(nisip) cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala; | mc     | 16.06      |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale   | tone   | 32.15      |                                    |                              |
|                   | manopera   | ore    | 18.53      |                                    |                              |
| 6                 | DA12A1 Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri,...cu asternere mecanica executate cu impanare si innoroire;                     | mc     | 48.18      |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |
|                   | greutate materiale   | tone   | 127.91     |                                    |                              |
|                   | manopera   | ore    | 38.54      |                                    |                              |
| 7                 | TRA01A40 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 40 km.  | tona   | 135.33     |                                    |                              |
|                   |  |        | material:  |                                    |                              |
|                   |  |        | manopera:  |                                    |                              |
|                   |  |        | utilaj:    |                                    |                              |
|                   |  |        | transport: |                                    |                              |

## STADIUL FIZIC: Accese proprietati

| 0   | 1   |  | 2               | 3               | 4             | 5 = 3 x 4        |
|---|---|--|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| 8   | PC02A1                                    | Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane  | mp              | 15.00           |               |                  |
|   |   |  |                 | material:       |               |                  |
|   |   |  |                 | manopera:       |               |                  |
|   |   |  |                 | utilaj:         |               |                  |
|   |   |  |                 | transport:      |               |                  |
|   | greutate materiale                        | tone   | 0.05            |                 |               |                  |
|   | manopera                                  | ore  | 14.28           |                 |               |                  |
| 9   | CA01D1                                    | Turnarea betonului simplu în straturi de 3—20 cm grosime, pentru egalizari, pante, sape etc, la constructii cu înaltimea pâna la 35 m inclusiv | mc              | 32.12           |               |                  |
|   |   |  |                 | material:       |               |                  |
|   |   |  |                 | manopera:       |               |                  |
|   |   |  |                 | utilaj:         |               |                  |
|   |   |  |                 | transport:      |               |                  |
|   | greutate materiale                        | tone   | 92.22           |                 |               |                  |
|   | manopera                                  | ore  | 117.88          |                 |               |                  |
| 9.L   | 2100995                                   | Beton de ciment B 400 stas 3622  | mc              | 32.38           |               |                  |
| 10  | TRA06A40                                  | Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km  | tona            | 77.09           |               |                  |
|   |   |  |                 | material:       |               |                  |
|   |   |  |                 | manopera:       |               |                  |
|   |   |  |                 | utilaj:         |               |                  |
|   |   |  |                 | transport:      |               |                  |
|   |   | <b>procent</b>   | <b>material</b> | <b>manopera</b> | <b>utilaj</b> | <b>transport</b> |
|   |   |  |                 |                 |               | <b>total</b>     |
| <b>Cheltuieli directe:</b>                  |   |  |                 |                 |               |                  |
| <b>Recapitulatia:</b> Recap 1 ianuarie 2018 |   |  |                 |                 |               |                  |
|   | ntributie asiguratorie pentru munca (CAM) |  |                 |                 |               |                  |
| <b>Total Inclusiv Cheltuieli Directe:</b>   |   |  |                 |                 |               |                  |
| eltuieli indirecte                          |   |  |                 |                 |               |                  |
| <b>Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:</b> |   |  |                 |                 |               |                  |
| Profit                                      |   |  |                 |                 |               |                  |
| <b>Total Inclusiv Profit:</b>               |   |  |                 |                 |               |                  |
| <b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>            |   |  |                 |                 |               |                  |
| <b>TVA:</b>                                 |   |  |                 |                 | 19.00 %       |                  |
| <b>TOTAL GENERAL:</b>                       |   |  |                 |                 |               |                  |

Consultant Proiect&MANagemet  
Ing. Matei Relu



OBIECTIV: Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
 Beneficiar: Comuna Limanu  
 Proiectant: Consultant Project&Management

### C2 - CENTRALIZATORUL FINANCIAR AL OBIECTELOR

- lei -

| Nr. crt.             | Grupa de obiecte<br>Denumirea obiectului             | Valoarea<br>(exclusiv TVA)<br>- lei - | din care (dupa caz)         |   |     |         |     |                  | Subcontractant 2<br>total<br>c+m<br>11 |     |    |
|----------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|---|-----|---------|-----|------------------|--|-----|----|
|                      |  |                                       | din care:<br>C+M<br>- lei - | contractantul /<br>conducatorul (liderul<br>asociatiei) |     | Asociat |     | Subcontractant 1 |  |     |    |
|                      |  |                                       |                             | total   | c+m | total   | c+m | total            |  | c+m |    |
| 0                    |  | 2                                     | 3                           | 4   | 5   | 6       | 7   | 8                | 9                                      | 10  | 11 |
| 1                    | [0042.1] Terasamente si scurgerea<br>apelor pluviale |                                       |                             |   |     |         |     |                  |  |     |    |
| 2                    | [0042.2] Suprastructura                              |                                       |                             |   |     |         |     |                  |  |     |    |
| 3                    | [0042.3] Accese proprietati                          |                                       |                             |   |     |         |     |                  |  |     |    |
| 4                    | Organizare de santier                                |                                       |                             |   |     |         |     |                  |  |     |    |
| TOTAL                |  |                                       |                             |   |     |         |     |                  |  |     |    |
| TOTAL (exclusiv TVA) |  |                                       |                             |   |     |         |     |                  |  |     |    |
| TVA 19 %             |  |                                       |                             |   |     |         |     |                  |  |     |    |
| TOTAL (inclusiv TVA) |  |                                       |                             |   |     |         |     |                  |  |     |    |

Lucrarea se incadreaza in grupa: II A

Consultant Project&Management  
 Ing. Matei Relu



**OBIECTIV:** Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta

**Beneficiar:** Comuna Limanu

**Proiectant:** Consultant Proiect&Management

### C6cp - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale cumulat pe proiect

| Nr. crt. | Denumirea resursei materiale   | U.M. | Consumul cuprins in oferta | Pret unitar (exclusiv TVA) -lei- | Valoarea (exclusiv TVA) -lei- | Furnizorul        | Greutatea -tone- |
|----------|--|------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------|
| 0        | 1  | 2    | 3                          | 4                                | 5 = 3 x 4                     | 6                 | 7                |
| 1        | 6202806 Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne  | mc   | 198.83                     |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 2        | 6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea        | mc   | 11.16                      |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 3        | 2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm                               | mc   | 213.23                     |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 4        | 2100933 Beton de ciment B 100 stas 3622                              | mc   | 0.40                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 5        | 2100995 Beton de ciment B 400 stas 3622                              | mc   | 67.88                      |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 6        | 2100996 Beton de ciment B 450  | mc   | 0.63                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 7        | 2600206 Bitum pentru drumuri tip D 80/120 stas 754                   | kg   | 0.36                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 8        | 2800246 Bordura beton pentru trotuare 1000x250x200 a1 s 1139         | m    | 792.95                     |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 9        | 2300468 Caramida pline 240x115x63 mm                                 | buc  | 220.00                     |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 10       | 2100024 Ciment I 32,5 (P 40) saci                                    | kg   | 2,303.88                   |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 11       | 7315789 Decofrol   | kg   | 2.25                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 12       | 6109418 Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9          | kg   | 0.74                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 13       | 2800545 Element pref rigole tip I                                    | buc  | 14.10                      |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 14       | 6108804 Email alb ii e.109-5 ni 1707-61                              | kg   | 15.13                      |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 15       | 2600323 Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877            | kg   | 1,948.77                   |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 16       | 2908737 Grinda rasin cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m     | mc   | 0.02                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 17       | 7100093 Indicator circul.tbl.ol+fol.r. triunghi L = 700mm f 8b s1848 | buc  | 2.00                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 18       | 7101619 Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octogon H = 700mm f35 s1848    | buc  | 2.00                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 19       | 2901167 Manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040                  | mc   | 0.03                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 20       | 7329912 Microbile sticla semnaliz. orizont albe D = 02-05 mm.        | kg   | 5.07                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 21       | 20018326 Mixtura asfaltica BA16                                      | t    | 218.41                     |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 22       | 20018324 Mixtura asfaltica tip AB31.5                                | t    | 441.86                     |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 23       | 2101145 Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030                         | mc   | 0.15                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |
| 24       | 2200513 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-3,0 mm            | mc   | 6.31                       |                                  |                               | Pret de referinta |                  |

## LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale

| 0                      | 1  | 2   | 3        | 4           | 5 = 3 x 4 | 6                 | 7 |
|------------------------|--|-----|----------|-------------|-----------|-------------------|---|
| 25                     | 2200525 Nisip sortat nespaiat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm                      | mc  | 34.47    |             |           | Pret de referinta |   |
| 26                     | 3421358 Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 36                            | kg  | 50.66    |             |           | Pret de referinta |   |
| 27                     | 3421918 Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 50                            | kg  | 25.56    |             |           | Pret de referinta |   |
| 28                     | 2928335 Panou de cofraj tip p fag g 8 mm pentru pereti                         | mp  | 0.90     |             |           | Pret de referinta |   |
| 29                     | 2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.                     | mc  | 170.00   |             |           | Pret de referinta |   |
| 30                     | 2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.                     | mc  | 1,052.52 |             |           | Pret de referinta |   |
| 31                     | 5840405 Piulita hexagonala grosolana A M 6 gr. 5 s 922                         | buc | 16.00    |             |           | Pret de referinta |   |
| 32                     | 5840766 Piulita hexagonala grosolana B M 8 gr. 5 s 922                         | buc | 8.00     |             |           | Pret de referinta |   |
| 33                     | 20010455 PLACA DIN BETON PENTRU DRUMURI 50X50X8 STAS 6657-70                   | MP  | 20.00    |             |           | Pret de referinta |   |
| 34                     | 5882142 Saiba prec.plata pentru met A M 8 OL 34 s                              | kg  | 0.08     |             |           | Pret de referinta |   |
| 35                     | 5882489 Saiba prec.plata pentru met B M 6 OL 34 s                              | kg  | 0.16     |             |           | Pret de referinta |   |
| 36                     | 3803269 Sarma moale obisnuita D = 3 mm, OL 32 s 889                            | kg  | 1.07     |             |           | Pret de referinta |   |
| 37                     | 2903969 Scindura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 6,00m s 942               | mc  | 0.01     |             |           | Pret de referinta |   |
| 38                     | 6311528 Scoaba otel pentru constructii din lemn, latime= 65-90mm, l.200-300 mm | kg  | 0.63     |             |           | Pret de referinta |   |
| 39                     | 6301793 Stip metalic confectionat industrial                                   | buc | 4.00     |             |           | Pret de referinta |   |
| 40                     | 5800376 Surub cap hexagonal precis M 6 x 25 gr. 5.8 s4272                      | buc | 16.00    |             |           | Pret de referinta |   |
| 41                     | 5817446 Surub cap hexagonal semiprecis M 8x 30 gr. 5.8 s 6220                  | buc | 8.00     |             |           | Pret de referinta |   |
| 42                     | 6200676 White spirit rafinat tip A stas 44                                     | kg  | 0.24     |             |           | Pret de referinta |   |
| 43                     | 3064291 Material marunt  | %   |          |             |           | Pret de referinta |   |
| <b>Valoare directa</b> |  |     |          | <b>lei</b>  |           |                   |   |
| <b>Recapitulatie</b>   |  |     |          | <b>lei</b>  |           |                   |   |
| <b>TOTAL</b>           |  |     |          | <b>lei</b>  |           |                   |   |
|                        |  |     |          | <b>euro</b> |           |                   |   |

Consultant Proiect&MANagemet  
Ing. Matei Relu



**OBIECTIV:** Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
**Beneficiar:** Comuna Limanu  
**Proiectant:** Consultant Proiect&Management

**C7cp - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru cumulat pe proiect**

| Nr. crt.                   | Denumirea meseriei                          | Consumul cu manopera - (om/ore) - | Tariful mediu - lei/ora - | Valoarea (exclusiv TVA) - lei - | Procentul |
|----------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|
| 0                          | 1   | 2                                 | 3                         | 4 = 2 x 3                       | 5         |
| 1                          | 10151 Asfaltator                            | 392.23                            |                           |                                 |           |
| 2                          | 10221 Betonist                              | 101.53                            |                           |                                 |           |
| 3                          | 10741 Dulgher constructii                   | 14.28                             |                           |                                 |           |
| 4                          | 10821 Dulgher poduri                        | 0.88                              |                           |                                 |           |
| 5                          | 11321 Finisor terasamente                   | 192.29                            |                           |                                 |           |
| 6                          | 12531 Montator prefabricate beton           | 2.69                              |                           |                                 |           |
| 7                          | 39921 Muncitor deservire                    | 13.80                             |                           |                                 |           |
| 8                          | 19911 Muncitor deservire c-tii.montaj       | 1.52                              |                           |                                 |           |
| 9                          | 19921 Muncitor deservire constructii-montaj | 46.93                             |                           |                                 |           |
| 10                         | 12831 Pavator                               | 952.81                            |                           |                                 |           |
| 11                         | 19621 Sapator                               | 110.77                            |                           |                                 |           |
| 12                         | 23131 Zidar cosuri                          | 8.30                              |                           |                                 |           |
| <b>Total ore manopera:</b> |   | <b>1,838.03</b>                   |                           |                                 |           |
| <b>Valoare directa</b>     |   |                                   | <b>lei</b>                |                                 |           |
| <b>Recapitulatie</b>       |   |                                   | <b>lei</b>                |                                 |           |
| <b>TOTAL</b>               |   |                                   | <b>lei</b>                |                                 |           |
|                            |   |                                   | <b>euro</b>               |                                 |           |

Consultant Proiect&MANagemet  
 Ing. Matei Relu





**OBIECTIV:** Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
**Beneficiar:** Comuna Limanu  
**Proiectant:** Consultant Proiect&Management

**C8cp - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii cumulat pe proiect**

| Nr. crt.               | Denumirea utilajului de constructii                                 | Ore de functionare | Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei / ora - | Valoarea (exclusiv TVA) - lei - |
|------------------------|---|--------------------|---|---------------------------------|
| 0                      | 1   | 2                  | 3   | 4 = 2 x 3                       |
| 1 5603                 | Autocisterna cu dispde strop cu m a j. 5-8t                         | 19.65              |   |                                 |
| 2 3546                 | Autogreder pina la 175cp  | 43.99              |   |                                 |
| 3 4047                 | Autogudronator 3500-3600l   | 2.27               |   |                                 |
| 4 6751                 | Automacara 5 tf, Hmax = 6,5m deschidere max= 5,5m                   | 0.84               |   |                                 |
| 5 4004                 | Compactor autopropcu rulour.(valturi) pina la 12tf                  | 32.76              |   |                                 |
| 6 4005                 | Compactor static autoprop,cu rulouri(valturi),r8-14,de 14tf         | 281.28             |   |                                 |
| 7 4008                 | Compactor static autoproppe pneuri10,1-16tf                         | 31.70              |   |                                 |
| 8 3502                 | Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0,71-1,25mc           | 19.51              |   |                                 |
| 9 3817                 | Malaxor pentru mortar, actionat electric, 200 l                     | 0.25               |   |                                 |
| 10 4062                | Masina de trasat benzi de circulatie motor ardere interna 40-45cp   | 0.09               |   |                                 |
| 11 4063                | Matura mecanica pe tractor 65cp                                     | 2.57               |   |                                 |
| 12 4046                | Repartizator finisor mixturi asfaltice mot term. fara palpator 92cp | 31.70              |   |                                 |
| 13 2000000             | Tirfor 1,5 Tf   | 0.20               |   |                                 |
| 14 3716                | Vibrator de interior pentru beton actionat. electric 0,9-1,5 kw     | 12.85              |   |                                 |
| <b>Valoare directa</b> |   |                    | <b>lei</b>                                  |                                 |
| <b>Recapitulatie</b>   |   |                    | <b>lei</b>                                  |                                 |
| <b>TOTAL</b>           |   |                    | <b>lei</b>                                  |                                 |
|                        |   |                    | <b>euro</b>                                 |                                 |

Consultant Proiect&MANagemet  
 Ing. Matei Relu



**OBIECTIV:** Modernizare strada Medeleni si Mihail Sadoveanu in localitatea Limanu, judetul Constanta  
**Beneficiar:** Comuna Limanu  
**Proiectant:** Consultant Proiect&Management

**C9cp - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile cumulat pe proiect**

| Nr. crt.                | Tipul de transport  | Tone transportate | Km parcursi | Ore de functionare | Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona/km - | Valoarea (exclusiv TVA) - lei - |
|-------------------------|---|-------------------|-------------|--------------------|---|---------------------------------|
| 0                       | 1   | 2                 | 3           | 4                  | 5   | 6 = 2 x 3 x 5                   |
| <b>Transport rutier</b> |   |                   |             |                    |   |                                 |
| 1                       | TRA06A40 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=40 km      | 77.09             | 40.00       |                    |   |                                 |
| 2                       | TRA01A03 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 3 km.  | 2,700.28          | 3.00        |                    |   |                                 |
| 3                       | TRA01A40 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 40 km. | 2,906.64          | 40.00       |                    |   |                                 |
| 4                       | TRA01A50 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. | 174.87            | 50.00       |                    |   |                                 |
| <b>Valoare directa</b>  |   |                   |             |                    | lei   |                                 |
| <b>Recapitulatie</b>    |   |                   |             |                    | lei   |                                 |
| <b>TOTAL</b>            |   |                   |             |                    | lei   |                                 |
|                         |   |                   |             |                    | euro  |                                 |

Consultant Proiect&MANagemet  
 Ing. Matei Relu

